

SAAB 9-3 Audio Upgrade voor AS2 (model 2001)

Deze upgrade omvat het vervangen van alle 4 standaard speakers en plaatsen van 2 deurspeakers met een aparte versterker. Deze versterker wordt aan gesloten op de standaard aanwezige bekabeling en krijgt via een zelf te maken DIN naar RCA kabel signaal van de "Pre-Amp Front" uitgang van de radio.

Alle speakers worden achter de originele grilles geplaatst en de versterker komt rechts tegen de middenconsole in de originele uitsparing. De upgrade is dus niet zichtbaar, maar het enorm verbeterde geluid zal iedereen verbazen !

Front speakers:



De SAAB Front speaker

De front speakers zijn vervangen door Infinity REF3002cf 2-weg 25/75 Watt (62 euro/paar bij <http://www.h-e.nl>)

Helaas passen de SAAB speaker stekkers niet, voor de rest is deze speaker zo uitwisselbaar .



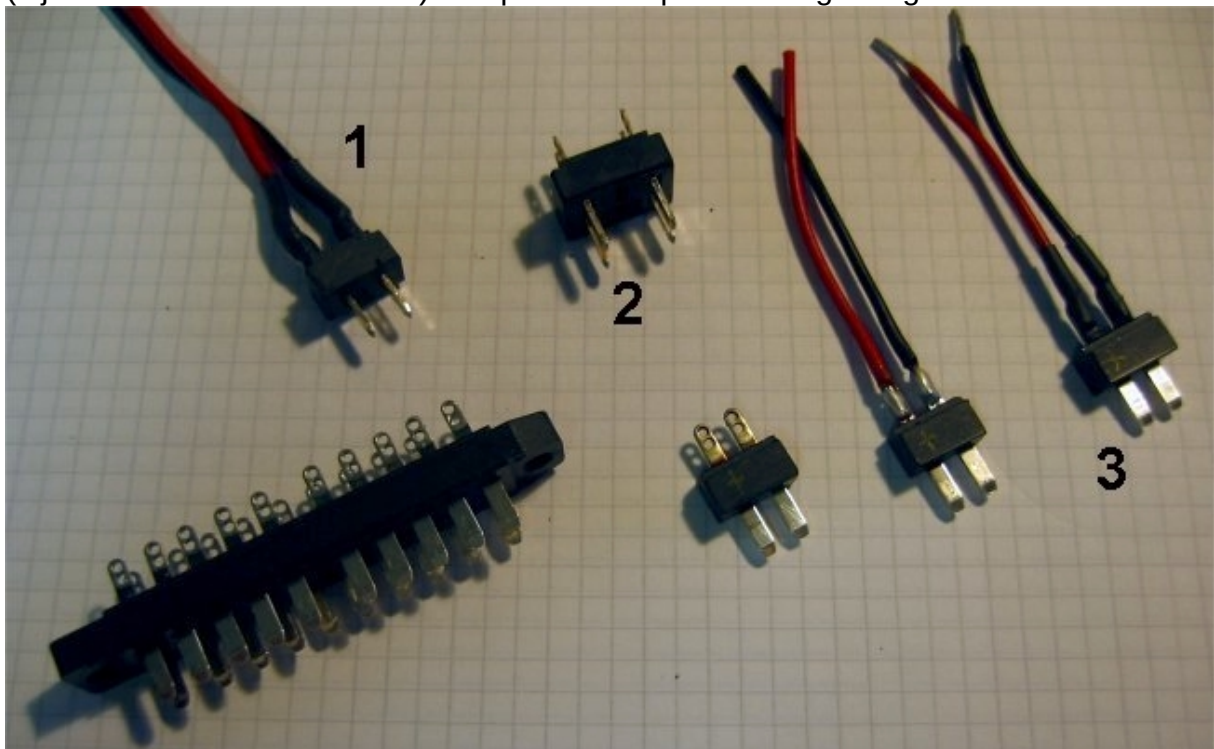
Oud en Nieuw naast elkaar met verloopstekker aangesoldeerd. Voor demontage / montage is een haakse TorX25 sleutel nodig !



Klaar voor montage, de speaker is iets dieper maar past zondermeer in het gat.

Iedereen zou deze upgrade moeten uitvoeren want het is een wereld van verschil !

Omdat ik niet in de originele bekabeling wil knippen heb ik van een 20-polige stekker (bijv. art. 740071 van Conrad) een paar verloop stekkers gezaagd.



Linksonder de originele DIN 41622 stekker, 1 is de Voedingstekker voor de versterker, 2 is de speaker stekker aan de versterker, 3 zijn de voor- , achter- en deur-speaker stekkers (6x nodig).

Je kunt natuurlijk ook de originele SAAB stekkers afknippen en 2.4/4.8 mm vlakstekkers aanknippen. (Conrad 364894)

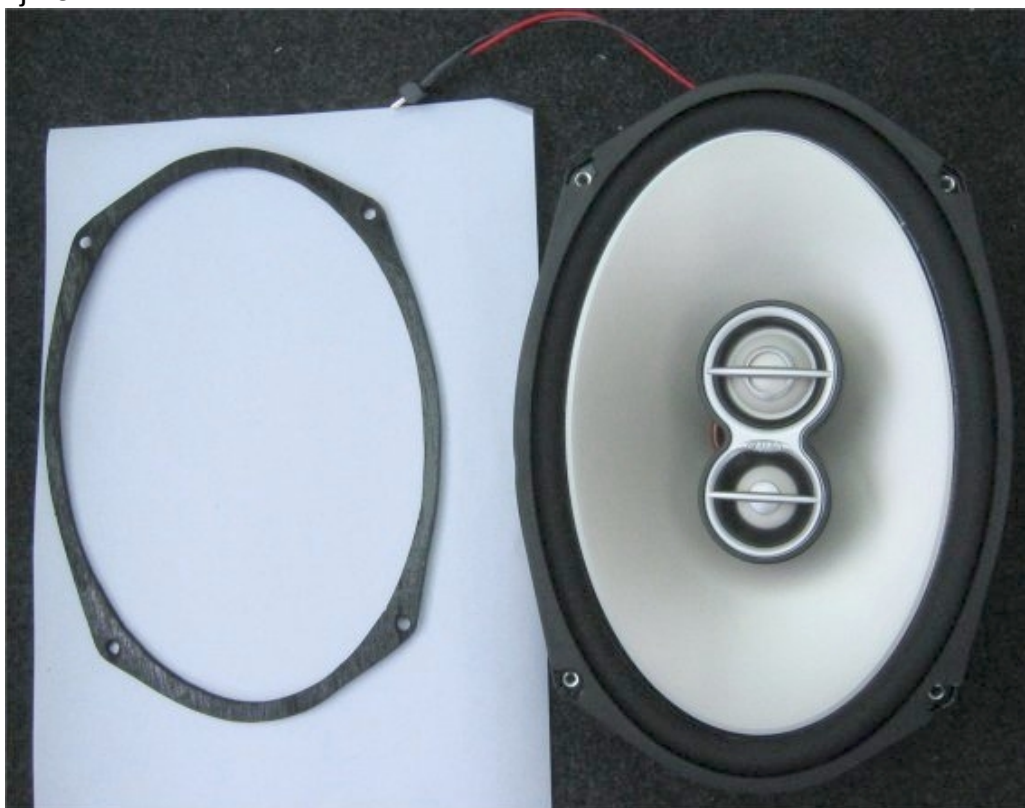
Rear speakers:



De SAAB Rear speaker

De Rear speakers vervangen was iets lastiger, de Infinity REF9603i 3-weg 100/300 Watt (99 Euro/paar bij <http://www.h-e.nl>) passen niet in het frame dus heb ik ze eronder gemonteerd.

Om te voorkomen dat de conus tegen de omgezette rand komt heb ik een 4mm opvulring gezaagd uit triplex. Vastzetten met M4 boutjes, moeren onder de speakers lijmen !



De Infinity 3-weg Speaker met zelfgemaakte 4mm opvulring (zagen uit triplex)

De speakers zijn veel zwaarder en iets dieper maar passen nog net onder de bekleding. Ook hier verloopstekkers voor gemaakt.



Achter heb ik nu een betere bas dan de SAAB speakers en meer midden en hoog (het is een 3-weg) maar voorin vallen vooral de verbeterde bas en midden op.



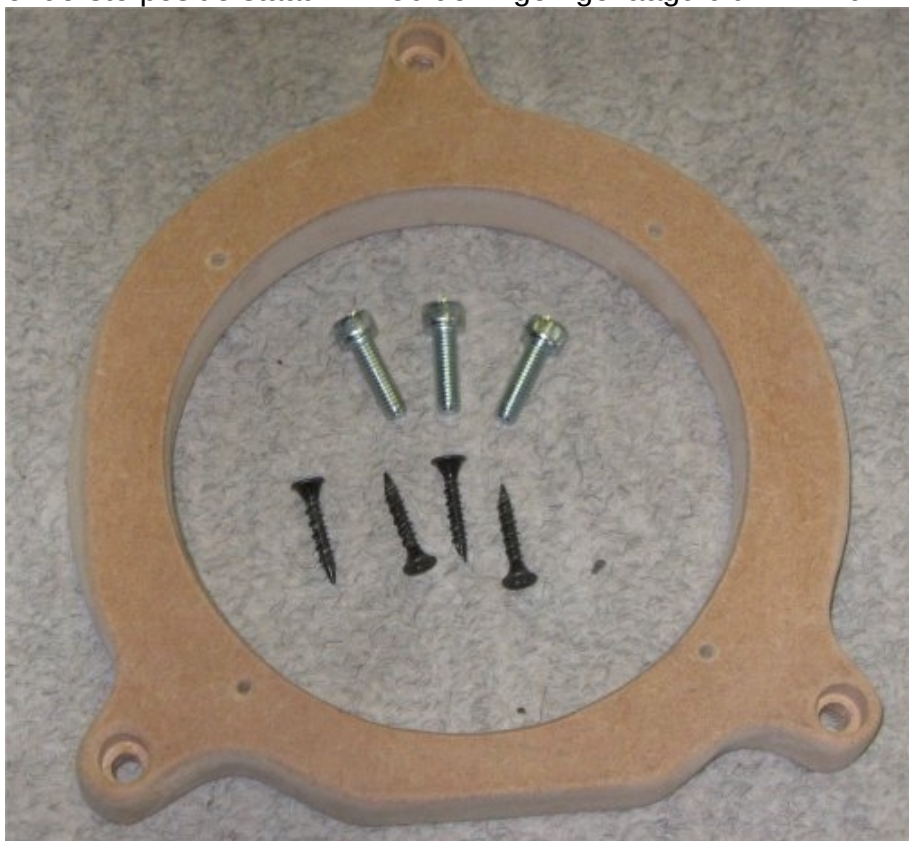
Deur speakers:

Het plaatsen van deurspeakers is helaas niet eenvoudig, de bekleding er heel afkrijgen vergt ervaring ! Laat dit over aan een specialist !



Om speakers in de aanwezige gaten te monteren is een opvulring nodig. SAAB gebruikt voor AS3 plastic ringen en plaatst Woofers.

Deze ring voorkomt dat de speaker te diep steekt en de ruit raakt als deze in de onderste positie staat! Ik heb de ringen gezaagd uit 22mm dik MDF.



Bevestiging aan de deur met M6x20 binnenzeskant boutjes (of M6x30 verzonken of platte kop), de speakers vastzetten met parkers in het MDF.

Ik kon voor de deuren geen passende 16.5 cm Infinity speakers krijgen (de REF6002i was niet leverbaar) dus heb ik een setje Boschmann GS6532S 2-weg 16.5cm (25 Euro/paar bij Conrad) met verloopstekkers op de voorhanden kabels aangesloten.

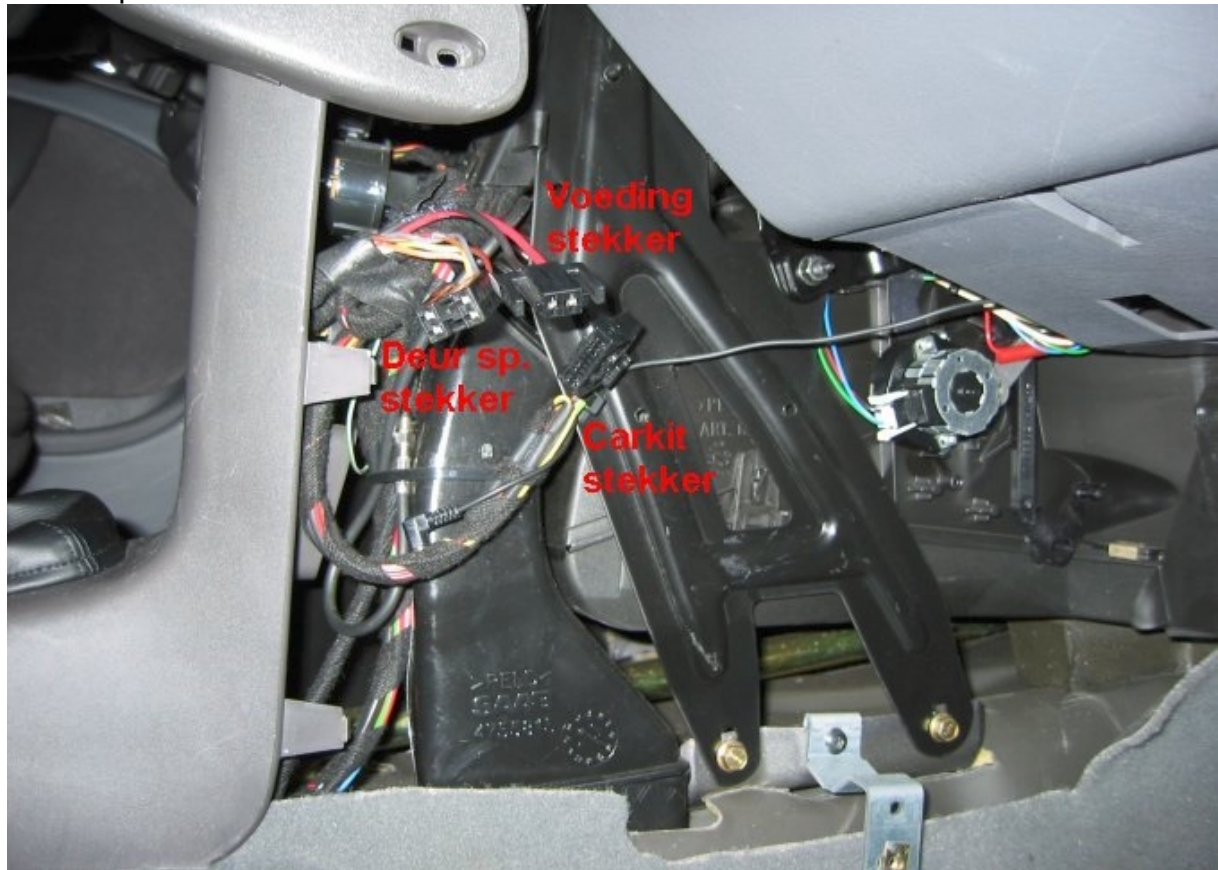


Van stevig verpakkingsplastic heb ik een afdek-kapje geknipt zodat water niet in de speaker kan druipen. Tussen speaker en MDF zit tochtband.



Versterker voor Deur speakers:

Hiervoor is achter het afdekpaneel (rechts van de middenconsole) een uitsparing voorzien. Hier zijn ook de deur speaker kabels en een voedingskabel voor de versterker afgemonteerd. Tevens zit hier een kabel voor het aansluiten van een Carkit op de radio/microfoon/boordnet.



Een Roadstar AM-311 versterker (35 euro bij Conrad) voorzien van zelfgemaakte verloopkabels past hier net. Deze versterker is maar 2x50 Watt, helaas kon ik geen andere vinden met meer vermogen die vooronder past. Dit vermogen is blijkt echter ruim voldoende ! Hij past nog net naast een nokia carkit. Voor een goede werking is echter een extra massakabel naar de radio nodig. Zonder deze kabel was er een hinderlijke zoemtoon en gereutel van de CD-speler hoorbaar op de deur speakers tijdens Audio Mute.

Van de versterker loopt een RCA kabel naar speciale 8-polige din stekker achterop de radio. Helaas is de "Amp-on" aansluiting op de DIN stekker niet instaat om de versterker in te schakelen, daarom is de versterker inschakeling aangesloten op de "antenna power" aansluiting van de radio (zwart/witte kabel op de onderste radio stekker)



Tussen Versterker en het consoleframe zit een stukje vinyl zeil, dit isoleert en voorkomt rammelen. Zowel versterker als de Nokia carkit CK-7W zijn vastgezet met ty-raps tegen het consoleframe.

Het resultaat:

De speakers in de deuren zijn werelds ! Voldoende midden en een goede bas. Met de loudness aan zelfs een hele vette bas, ik heb echter nog geen ongewenste resonanties gehoord. Gelukkig heeft de versterker een volume instelling zodat de verhouding tussen Front en Deur-speakers in te stellen is.

Ik wil nog een extra regelaar in het RCA snoer op nemen zodat je de balans Front/Deur gemakkelijk kunt regelen vanaf het dashboard.

Al met al een weekend werk met een prachtig resultaat !
En zowel buiten als binnen zie je er totaal niets van.