



Opmerkingen

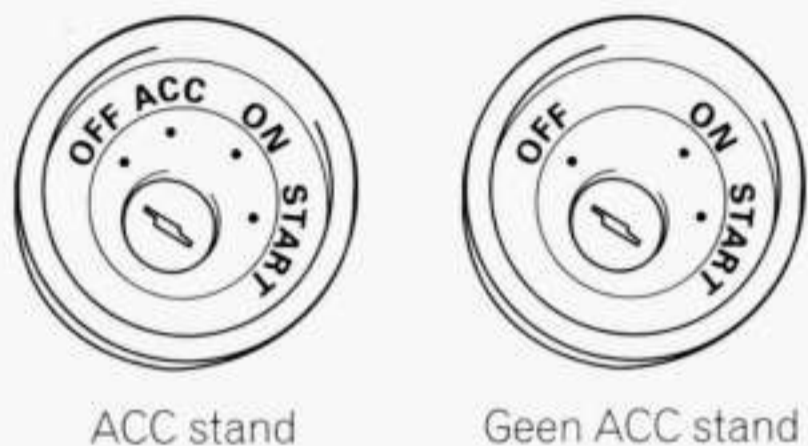
- Dit apparaat is bestemd voor inbouw in auto's met een negatief geaarde 12-volts accu. Alvorens u het installeert in een auto, bus, vrachtwagen of ander voer- of vaartuig, dient u eerst te controleren of de accuspanning de juiste is.
 - Om kortsluiting te vermijden, dient u vooral voor het installeren de negatieve \ominus accukabel los te maken.
 - Zie voor het aansluiten van de eindversterker en andere apparatuur de gebruiksaanwijzing en volg de aanwijzingen nauwgezet op.
 - Houd de bedrading op zijn plaats met kabelklemmen of met isolatieband. Wikkel ter bescherming ook isolatieband om de bedrading waar deze de metalen oppervlakken van de auto raakt.
 - Leid de bedrading altijd zo dat deze niet in aanraking kan komen met bewegende onderdelen zoals de versnellingspook, de handrem en de geleiderails van de stoelen. Zet de bedrading stevig vast en vermijd ook plaatsen die warm worden, zoals bij een uitblaasopening van de autoverwarming. Als de isolatie smelt of door beweging doorslijt, zou er kortsluiting kunnen ontstaan.
 - Leid de gele draad niet door het brandschot naar de motorruimte voor aansluiting op de accu. Hierbij is de kans groot op beschadiging van de isolatie en zeer gevaarlijke kortsluiting.
 - Maak de bedrading niet korter. Bij inkorten van de bedrading kan het beveiligingscircuit niet in werking treden wanneer dat nodig is.
 - Tap geen stroom af van de bedrading door een stukje isolatie te verwijderen en een andere draad aan de kerndraad te verbinden. Hierdoor kan de maximale stroomcapaciteit van de draad overschreden worden, met als gevolg oververhitting.
 - Gebruik voor het vervangen van de zekering uitsluitend een zekering van het op dit toestel gespecificeerde vermogen.
 - Aangezien er gebruik is gemaakt van een uniek BPTL circuit, mag u de luidsprekersnoeren nooit rechtstreeks met de aarde verbinden en mag u ook niet de negatieve \ominus luidsprekerdraden gemeenschappelijk aansluiten.
- Sluit op dit apparaat luidsprekers aan die een hoog ingangsvermogen kunnen verwerken, van nominaal tenminste 50 W, met een impedantie van 4 tot 8 Ohm. Sluit u luidsprekers aan die niet aan deze eisen voldoen, dan bestaat er de kans dat de luidsprekers in brand vliegen, beginnen te roken of anderszins beschadigd raken.
 - Wanneer de signaalbron van dit product aan (ON) staat, wordt er een controlesignaal geproduceerd via de blauw/witte draad. Sluit deze aan op een systeem-afstandsbediening van een externe power versterker, of op de auto-antenne relais bedieningsaansluiting van de auto zelf (max. 300 mA 12 Volt gelijkstroom). Als de auto voorzien is van een glas-antenne, dient u de aansluiting te maken op de aansluiting van de stroomvoorziening van de antennebooster.
 - Als u met dit apparaat een externe eindversterker gebruikt, let dan op dat u niet de blauw/witte draad aansluit op de stroomvoorzieningsaansluiting van de eindversterker. Sluit de blauw/witte draad ook niet aan op de stroomaansluiting van de auto-antenne. Een dergelijke aansluiting kan een te grote stroomafname en daarmee storing veroorzaken.
 - Om kortsluiting te voorkomen dient u de losgekoppelde draad af te dekken met isolatieband. Vergeet vooral niet de ongebruikte luidsprekerdraden te isoleren. Als de draden niet geïsoleerd zijn, bestaat er het gevaar van kortsluiting.
 - Om vergissingen te voorkomen is de ingangskant van de IP-BUS aansluiting blauw uitgevoerd en de uitgangskant zwart. Let op dat u bij het aansluiten deze kleurcode volgt.

• Als er een auto-antenne is geïnstalleerd, dient u het contact uit te zetten of het voorpaneel te verwijderen om de antenne op te bergen.

Aansluiten

- Bij inbouw van dit apparaat in een auto waarvan het contactslot geen "ACC" stand heeft, dient u de rode stroomdraad van dit apparaat aan te sluiten op een aansluitpunt waarvan de stroom wordt in- en uitgeschakeld door ON/OFF zetten van het contact sleuteltje. Als u deze stroomdraad aansluit op een punt dat altijd stroom krijgt, kan de accu leegraken als u de auto enkele uren ongebruikt laat.

(Afb. 1)



Afb. 1

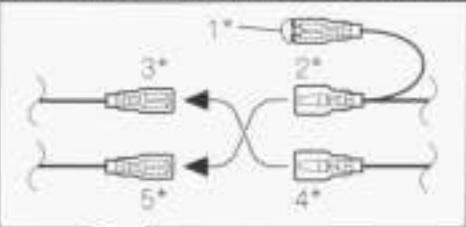
- De zwarte draad is de aardedraad. Aard deze draad gescheiden van de aarde van toestellen met een hoog vermogen, bijvoorbeeld eindversterkers. De toestellen zouden namelijk mogelijk worden beschadigd of er worde brand veroorzaakt indien u dit toestel tezamen met andere toestellen aardt en de aarde wordt ontkoppeld.

Snoeren voor dit toestel en overeenkomende snoeren voor andere toestellen hebben mogelijk verschillende kleuren ookal is de functie van de snoeren hetzelfde. Zie voor het verbinden van dit toestel met een ander toestel daarom de installatiehandleiding van beide toestellen en verbind de snoeren met dezelfde functie met elkaar.

Aansluiten van de stroomdraad

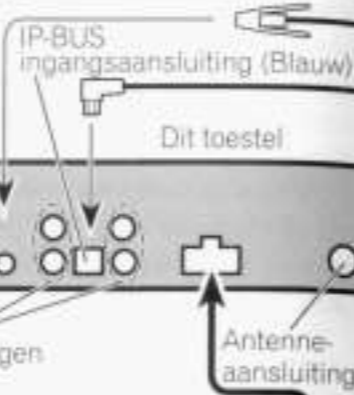
Opmerking

De functie van 3* en 5* is mogelijk versc hillerid afhankelijk van het type auto. Indien dit het geval is moet u 2* met 5* en 4* met 3* verbinden.



GPS antenneaansluiting

RCA uitgangsaansluitingen (Zie bladzijde 10.)



Dopje (1*)

Niet verwijderen indien u deze aansluiting niet gebruikt.

Verbind de draden van dezelfde kleur met elkaar.

Zekeringhouder

Geel (3*)
Ondersteuning (of accessoire)

Geel (2*)
Naar de aansluiting die altijd van stroom voorzien wordt onafhankelijk van de stand van het contact.

Rood (5*)
Accessoire (of ondersteuning)

Rood (4*)
Naar de door het contact (12 Volt gelijkstroom) (ON/OFF) geregelde elektrische aansluiting.

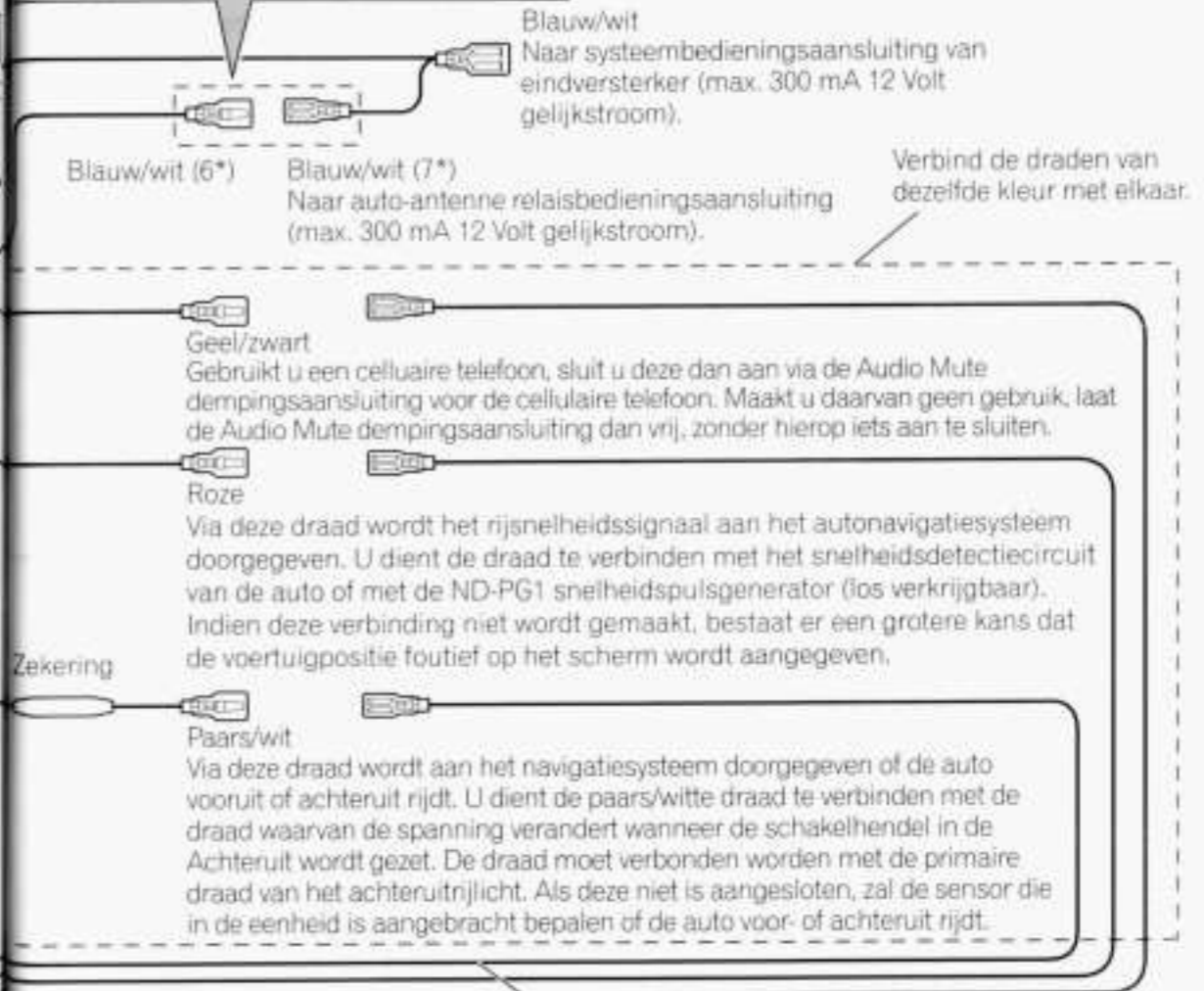
Oranje/wit
Naar lichtschaak laaraansluiting.

Zwart (aarde)
Naar de (metalen) carrosserie van het voertuig.

Luidsprekerdraden

- Wit : Linksvoor ⊕
- Wit/zwart : Linksvoor ⊖
- Grijs : Rechtsvoor ⊕
- Grijs/zwart : Rechtsvoor ⊖
- Groen : Linksachter ⊕ of Subwoofer ⊕
- Groen/zwart : Linksachter ⊖ of Subwoofer ⊖
- Paars : Rechtsachter ⊕ of Subwoofer ⊕
- Paars/zwart : Rechtsachter ⊖ of Subwoofer ⊖

De penposities van de ISO stekker kan verschillen afhankelijk van het soort voertuig. Sluit 6* en 7* aan wanneer Pen 5 van het antenne-bedieningstype is. In andersoortige voertuigen mag u 6* en 7* nooit aansluiten.



ISO aansluiting

Opmerking

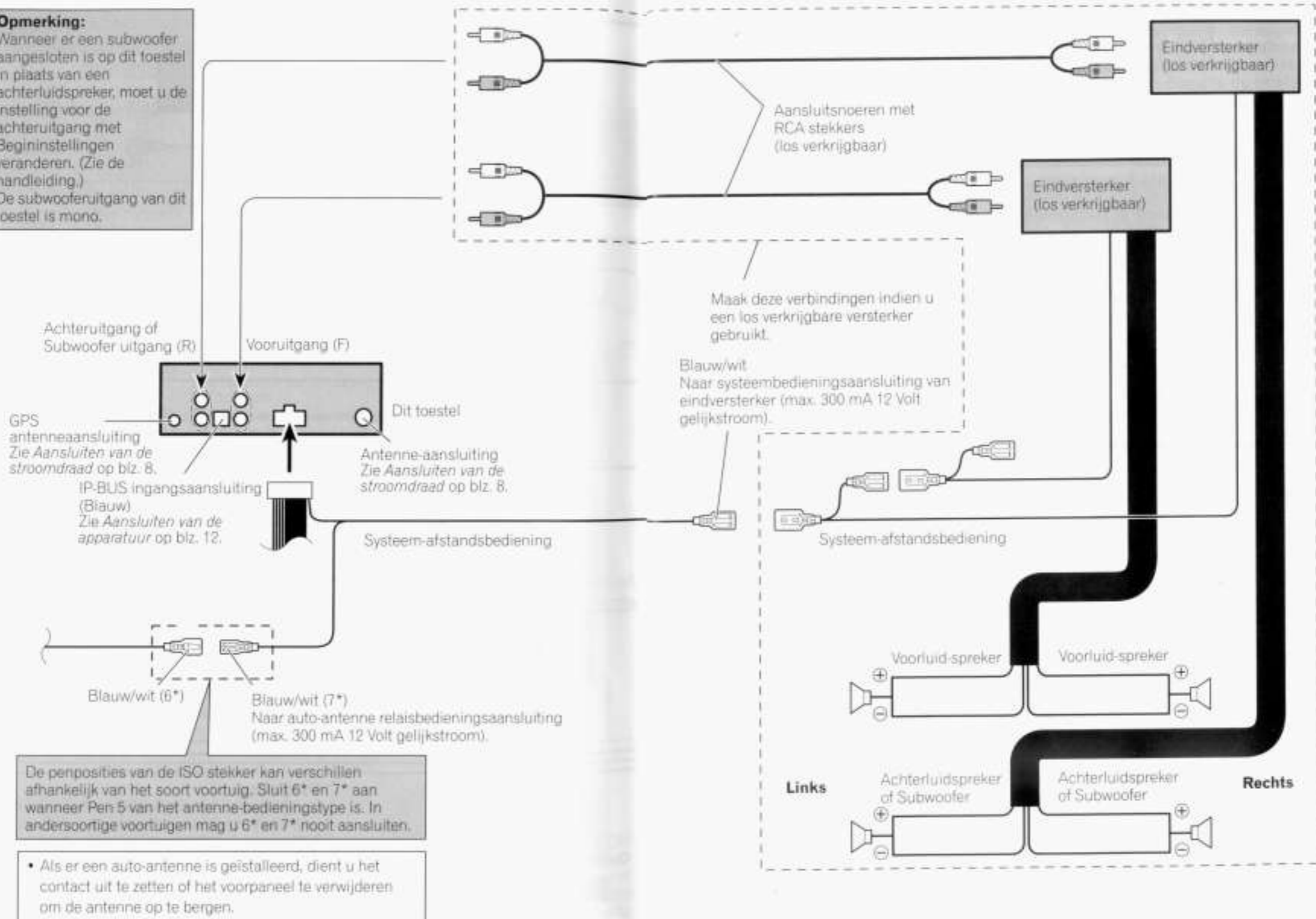
In bepaalde auto's is de ISO aansluiting mogelijk in tweeën verdeeld. U moet in dat geval een verbinding met beide aansluitingen maken.

Opmerking

De plaats waar het snelheidsdetectiecircuit zich bevindt, hangt af van het automodel. Zie voor nadere bijzonderheden de hierop betrekking hebbende documentatie van PIONEER. Wanneer u het systeem inbouwt in een auto die niet in de documentatie wordt vermeld of waarbij het systeem niet op het snelheidsdetectiecircuit kan worden aangesloten, dient u de ND-PG1 snelheidspulsgenerator (los verkrijgbaar) op de roze draad aan te sluiten.

Aansluiten op een los verkrijgbare eindversterker

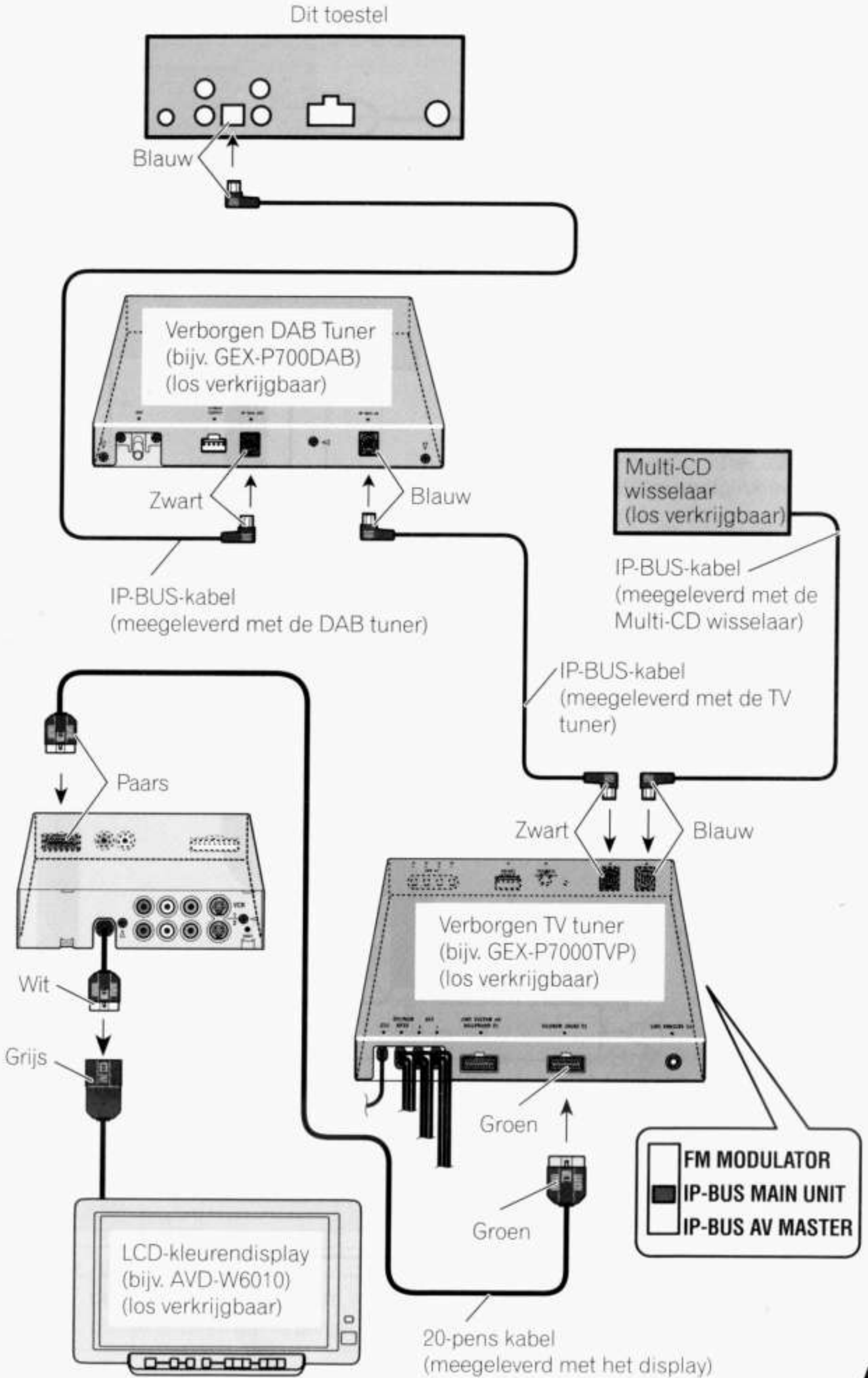
Opmerking:
Wanneer er een subwoofer aangesloten is op dit toestel in plaats van een achterluidspreker, moet u de instelling voor de achteruitgang met Begininstellingen veranderen. (Zie de handleiding.)
De subwooferuitgang van dit toestel is mono.



De penposities van de ISO stekker kan verschillen afhankelijk van het soort voertuig. Sluit 6* en 7* aan wanneer Pen 5 van het antenne-bedieningstype is. In andersoortige voertuigen mag u 6* en 7* nooit aansluiten.

- Als er een auto-antenne is geïnstalleerd, dient u het contact uit te zetten of het voorpaneel te verwijderen om de antenne op te bergen.

Aansluiten van de apparatuur



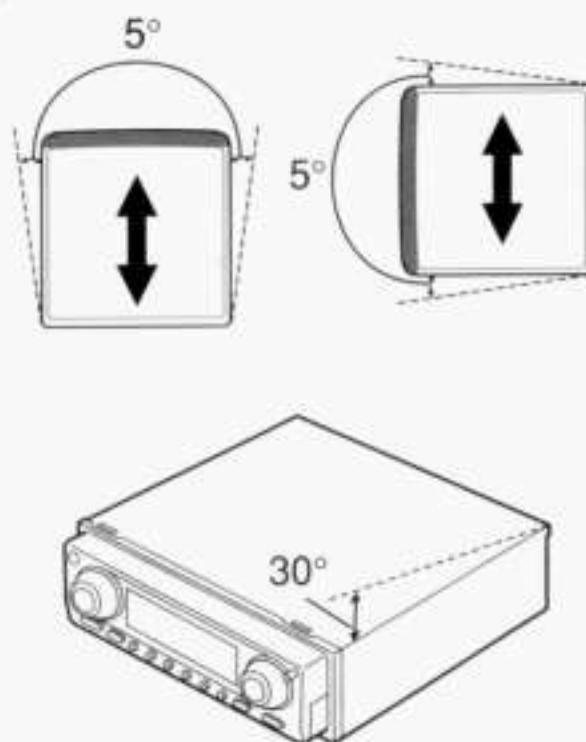
Installeren

Installaren van het toestel

⚠ BELANGRIJK

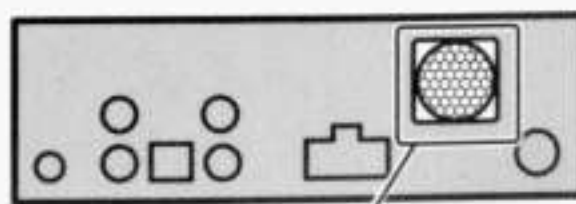
- **PIONEER** raadt u af het apparaat zelf in te bouwen of eventueel onderhoud te verrichten. Bij verkeerd inbouwen of onderhoud bestaat de kans op een elektrische schok of een andere gevaarlijke situatie. Laat inbouwen en onderhoud van het apparaat over aan bevoegd **PIONEER** servicepersoneel.
- Voor u het apparaat definitief installeert, is het raadzaam eerst alle aansluitingen tijdelijk te maken om te controleren of alles naar behoren functioneert, zodat u later niet voor verrassingen komt te staan.
- Gebruik voor het installeren uitsluitend de bij het apparaat geleverde onderdelen. Toepassing van andere dan de goedgekeurde onderdelen kan leiden tot storing in de werking van het apparaat.
- Installeer het apparaat op een plaats waar het de bestuurder niet in de weg kan zitten en waar het ook bij een noodstop e.d. geen gevaar voor de inzittenden kan opleveren.
- Raadpleeg uw dichtstbijzijnde dealer als het voor het installeren van het apparaat nodig blijkt gaten te boren, of andere wijzigingen aan te brengen aan de auto.
- Wanneer u schroeven gebruikt, let er dan op dat deze niet in contact komen met de elektrische bedrading. De bedrading zou beschadigd kunnen raken door de voertuigtrillingen, wat kan leiden tot kortsluiting of andere storingen.
- Wanneer de **GPS** antenne draad of de microfoondraad zich rond de stuurkolom of de versnellingspook wikkelt, ontstaat een bijzonder gevaarlijke situatie. Let er bij het inbouwen van het systeem op dat u op geen enkele wijze gehinderd wordt bij de normale besturing van de auto.
- Zorg ervoor dat de draden niet loshangen en geraakt kunnen worden door een portier of stoelverschuivingsmechanisme, met eventueel kortsluiting tot gevolg.

- Controleer nadat u het navigatie-eenheid heeft ingebouwd of de andere apparatuur in uw auto naar behoren werkt.
- De halfgeleider-laser in het apparaat is gevoelig voor beschadiging door oververhitting, dus installeer het apparaat niet te dicht in de buurt van de autoverwarming of de warme lichtsroom daarvan.
- Monteer het apparaat onder een hoek van maximaal +30 tot 0 graden (maximaal 5 graden naar links of rechts van de rijrichting van uw auto). Als het apparaat te schuin wordt gemonteerd, is de kans groter dat de voertuigpositie foutief op het scherm wordt aangegeven. (Afb. 5)



Afb. 5

- Let erop dat de snoeren niet het gedeelte bedekken dat is aangegeven in de onderstaande afbeelding. Dit om te voorkomen dat de ventilatie van de versterker wordt belemmerd. (Afb. 6)



Dit gedeelte niet afdekken.

Afb. 6

Installeren

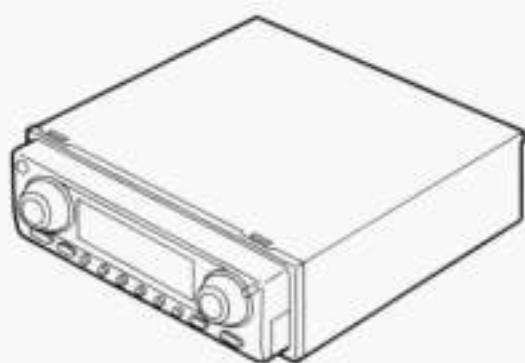
Voorkomen van elektromagnetische storing in het navigatie-eenheid

- Om geluiden te voorkomen moeten de volgende voorwerpen zo ver mogelijk van het hoofdapparaat van de navigatie-eenheid alsmede andere kabels en draden worden geplaatst:
 - TV-antenne en antennekabel
 - FM-, MG-/LG-antenne met de kabel
 - GPS-antenne met de kabel

Bovendien moeten de diverse antennekabels zo ver mogelijk van elkaar worden aangebracht. Ze mogen niet samen worden bevestigd of elkaar kruisen.

Bij elektromagnetische storingen is de kans groter dat de voertuigpositie foutief op het scherm wordt aangegeven.

Hoofdapparaat en bijgeleverd montage materiaal



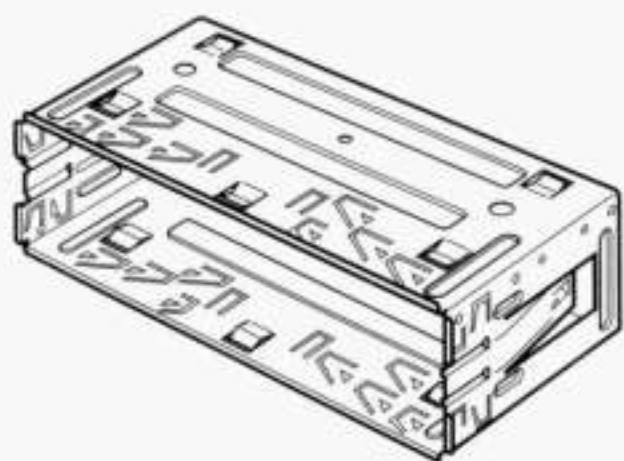
Hoofdapparaat



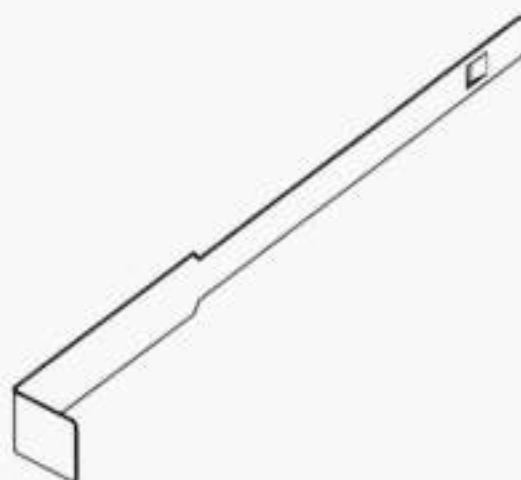
Frame



Schroef



Houder



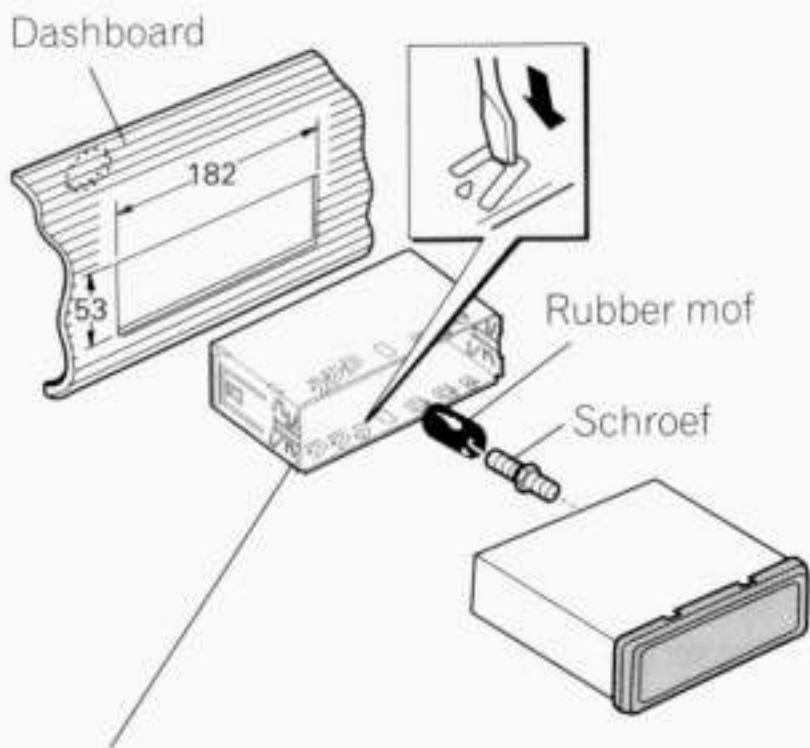
Verwijdersleutels
(2 stuks)



Rubber mof

Installeren

Installatie met de rubber mof



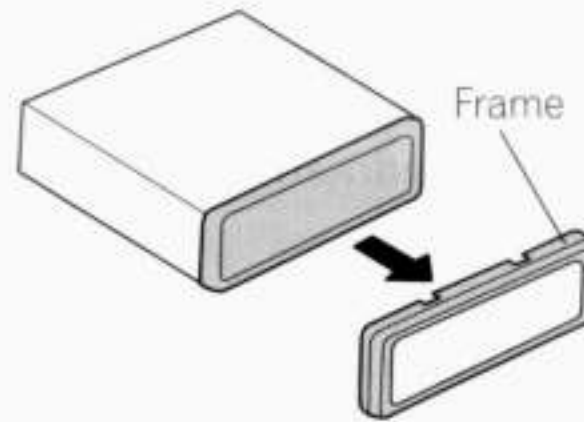
Houder

Nadat u de houder in het dashboard hebt geplaatst, kiest u de juiste lipjes voor de dikte van het dashboard-materiaal en buigt u deze om.

(Plaats zo stevig als mogelijk met gebruik van de boven- en onderlipjes. Buig de lipjes 90 graden om te vergrendelen.)

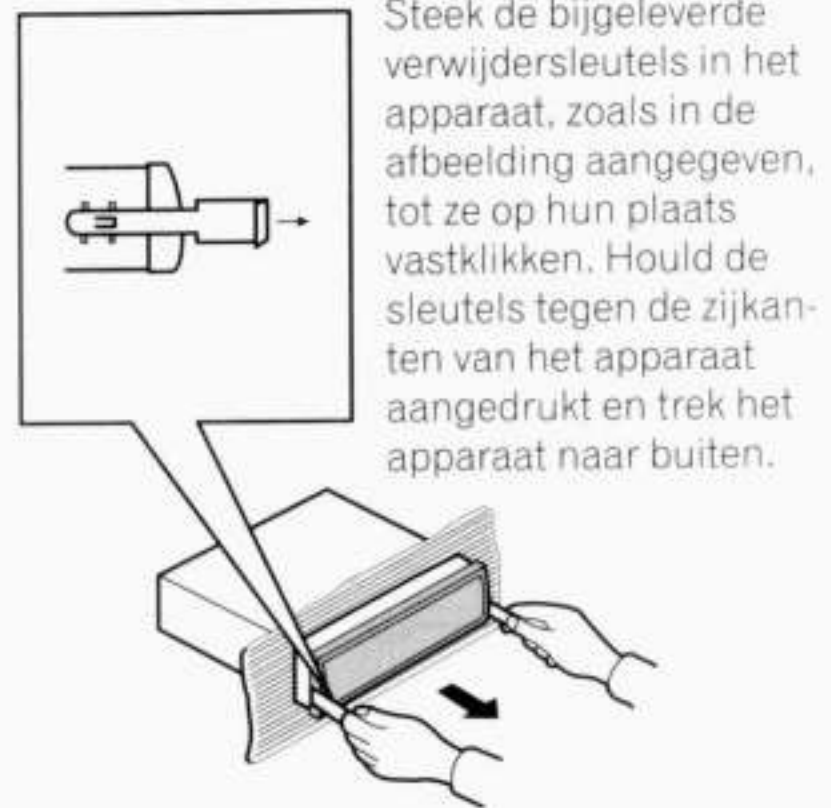
Afb. 7

Verwijderen van het apparaat



Trek naar buiten om het frame te verwijderen. (Om het frame weer aan te brengen, plaatst u de kant met de groef omlaag en bevestigt u het aldus.)

Afb. 8



Steek de bijgeleverde verwijdersleutels in het apparaat, zoals in de afbeelding aangegeven, tot ze op hun plaats vastklikken. Houd de sleutels tegen de zijkan-ten van het apparaat aangedrukt en trek het apparaat naar buiten.

Afb. 9

Installeren

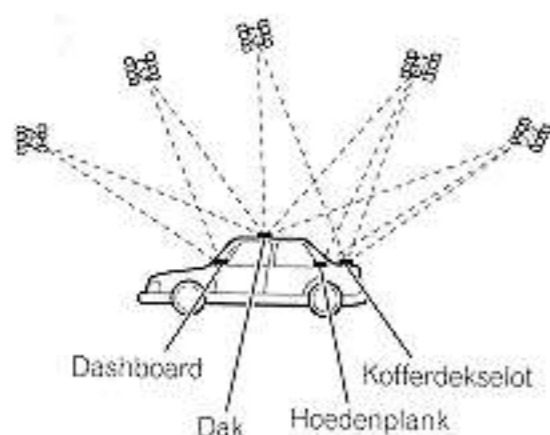
Bevestigen van de GPS antenne

⚠ BELANGRIJK

- Maak de GPS antenne draad niet korter en ook niet langer. Wijzigen van de antenne draad kan resulteren in kortsluiting.

✎ Opmerkingen

- De antenne dient op een zo horizontaal mogelijk oppervlak te worden bevestigd op een plaats waar de ontvangst van de radiogolven zo min mogelijk wordt gehinderd. De antenne kan de radiogolven van de satelliet alleen ontvangen als er geen obstakel tussen de antenne en de satelliet is. Het verdient aanbeveling de antenne op het dak of op het kofferdeksel van de auto te bevestigen. (Afb. 10)



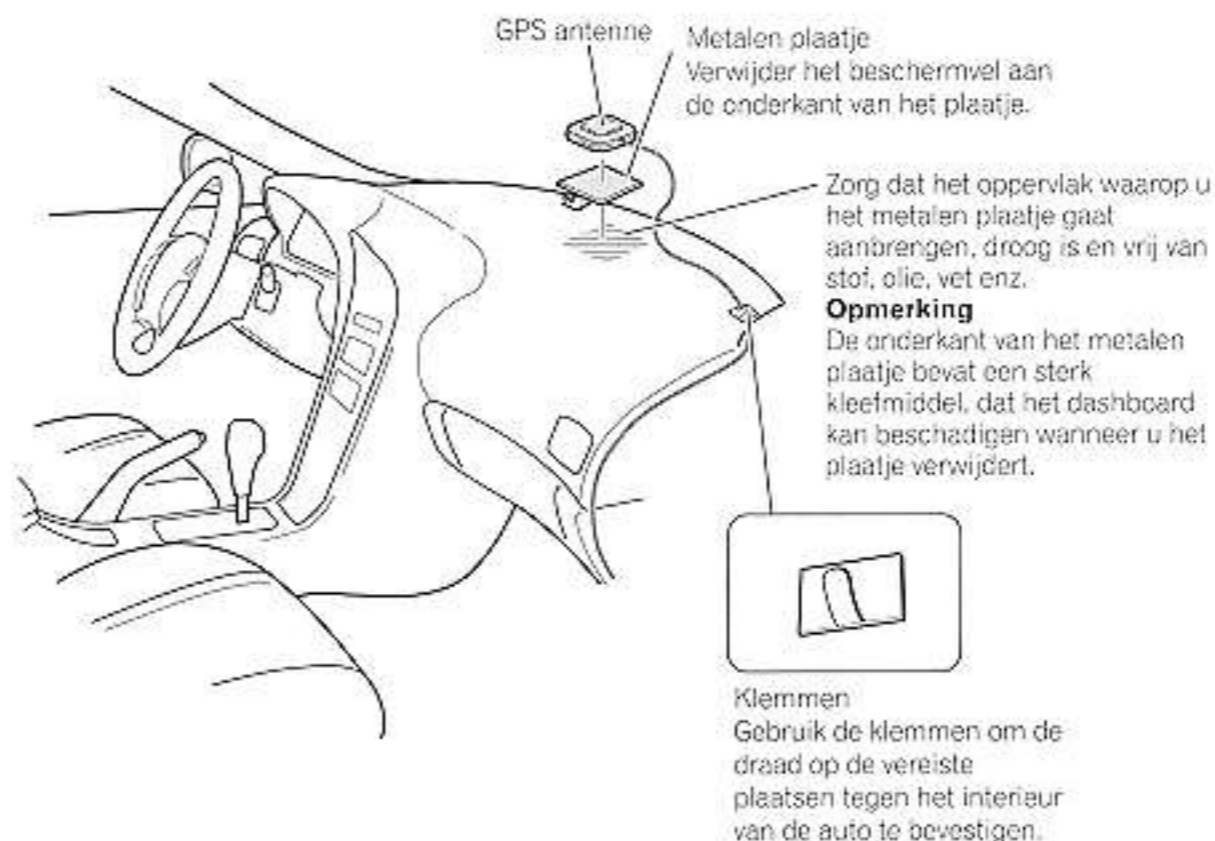
Afb. 10

- Indien u de GPS antenne binnenin de auto aanbrengt, gebruik dan het metalen plaatje dat bij het systeem wordt geleverd. Als dit plaatje niet gebruikt wordt, zal de ontvangstgevoeligheid onbevredigend zijn.
- Maak het bijgeleverde metalen plaatje niet kleiner, aangezien dit resulteert in een lagere gevoeligheid van de GPS antenne.
- Trek niet aan de antenne draad wanneer u de GPS antenne wilt verwijderen. De magneet van de antenne is erg krachtig en u zou de draad kunnen losrekken van de antenne.
- De GPS antenne wordt bevestigd met behulp van de magneet. Let er bij het bevestigen van de GPS antenne op dat u geen krassen op de carrosserie veroorzaakt.
- Wanneer u de GPS antenne op de buitenzijde van de auto heeft aangebracht, dient u deze los te maken en in de auto te leggen voordat u door een autowasserette rijdt. Indien dit wordt verzuimd, kan de antenne losraken en krassen op de carrosserie veroorzaken.
- Verf de GPS antenne niet, aangezien dit de prestatie van de antenne beïnvloedt.

Installeren

Bevestigen van de antenne binnenin de auto (op het dashboard of de hoedenplank) (Afb. 11)

Bevestig het metalen plaatje op een zo horizontaal mogelijke ondergrond op een plaats waar de GPS antenne de golven van buitenaf kan ontvangen. Plaats de GPS antenne op het metalen plaatje. (De GPS antenne heeft een magneet aan de onderzijde.)



Afb. 11

✎ Opmerkingen

- Let er bij het aanbrengen van het metalen plaatje op dat niet in kleine onderdelen wordt gesneden.
- De ruiten van sommige auto's laten de signalen van de GPS satellieten niet door. In dat geval dient u de GPS antenne aan de buitenzijde van de auto te bevestigen.

Installeren

Bevestigen van de antenne aan de buitenzijde van de auto (op de carrosserie) (Afb. 12)

Bevestig de GPS antenne op een zo horizontaal mogelijke ondergrond zoals op het dak of kofferdeksel. (De GPS antenne heeft een magneet aan de onderzijde.)



Afb. 12

Instellen van de navigatie

Kalibrering

Voor u het navigatiesysteem gaat gebruiken, moet u de kalibratie uitvoeren en de gewenste taal instellen zoals beschreven in de handleiding.

NAVIGATIE WORDT GEACTIVEERD!
GPS WAIT F: 1 S: 1
VOLG DE VERKEERSRE ALM: 2

Nadat u de radio heeft ingeschakeld, wordt rechts op het display de status van de GPS-antenne of de status van de GPS-ontvangst weergegeven. Er zijn vier verschillende meldingen mogelijk:

- **GPS OK:** U kunt de navigatie-cd plaatsen. De GPS-ontvangst is reeds aanwezig.
- **GPS WAIT:** Er wordt gewacht op GPS-ontvangst. Wacht tot **GPS OK** wordt weergegeven (auto moet buiten staan). De navigatie-cd kan worden geplaatst.
- **GPS ANTENNA ERROR:** De GPS-antenne is niet correct aangesloten.
- **GPS MODUL ERROR:** Neem contact op met de Hotline als deze melding wordt weergegeven.

1 Plaats de navigatie-cd in het toestel - de software van het navigatiesysteem wordt geïnstalleerd.

2 Nadat u de navigatiesoftware heeft geïnstalleerd, drukt u NAVI/OK toets in. Het display hiernaast wordt weergegeven.

NAVIGATIE WORDT GEACTIVEERD!
VOLG DE VERKEERSREGELS AUB

3 Door op des **BACK** toets te drukken, komt u naar de systeeminstellingen.

Vervolgens wordt u verzocht de taal te selecteren.

4 Selecteer met de draaiknop de gewenste taal.

Door op de draaiknop te drukken wordt de selectie overgenomen en wordt de taal geïnstalleerd.



5 Selecteer de gewenste stem met de draaiknop.

Bij een aantal talen kunt u kiezen uit mannelijke en vrouwelijke stemmen.

Door hierop te drukken wordt de stem overgenomen en geïnstalleerd.



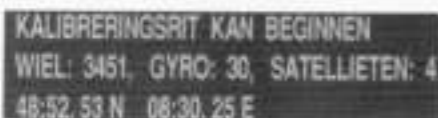
6 Druk na de installatie op de NAVI/OK toets om te bevestigen.

Instellen van de navigatie

7 Na de installatie van de taal moet u voor het begin van de kalibreringsrit op het GPS-ontvangst wachten.

Opmerkingen

- Tijdens deze controle moet de auto buiten staan. De GPS-antenne moet zoveel mogelijk vrije zicht in alle richtingen hebben. Het kan een aantal minuten duren tot er voldoende GPS-ontvangst aanwezig is. In deze tijd wordt het display hiernaast weergegeven. Bij voldoende GPS-ontvangst wordt u verzocht de kalibreringsrit te beginnen.



KALIBRERINGSRIT KAN BEGINNEN
WIEL: 3451, GYRO: 30, SATELLIETEN: 4
48:52.53 N 08:30.25 E

- Om deze wachttijd te reduceren, is het aan te raden de auto tijdens deze periode niet te bewegen. Het toestel moet ingeschakeld zijn.

8 Voor de kalibreringsrit moeten de tests van de sensoriek worden uitgevoerd.

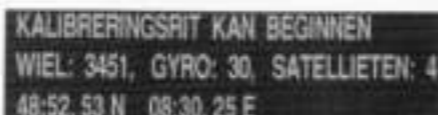
Druk voor het oproepen van de modus werkplaats tegelijkertijd op de multifunctionele knoppen 3 en 5.

De modus Werkplaats wordt opgeroepen.



9 Nadat de tests zijn beëindigd, kan de kalibreringsrit beginnen.

De modus werkplaats wordt door meermaals drukken op de NAVI/OK toets beëindigd.



KALIBRERINGSRIT KAN BEGINNEN
WIEL: 3451, GYRO: 30, SATELLIETEN: 4
48:52.53 N 08:30.25 E

Opmerkingen

- De kalibreringsrit mag niet op de snelweg worden gemaakt en er moet zoveel mogelijk worden afgeslagen. Tijdens de kalibreringsrit wordt het display hiernaast weergegeven.
- Nadat de kalibreerstatus 2 is bereikt, wordt het basismenu van het navigatiesysteem weergegeven. Het toestel is nu klaar voor gebruik. Pas na meerdere ritten (kalibreerstatus 3) wordt de definitieve nauwkeurigheid bereikt.
- Als het toestel tijdens de kalibreringsrit wordt uitgeschakeld, wordt u bij een nieuwe start nogmaals verzocht de taal te installeren. Een nieuwe installatie kan met een druk op NAVI/OK toets worden overgeslagen.
- Voor een correcte navigatie bij ritten met tijdsafhankelijke begeleiding moet de tijd op de klok juist worden ingesteld, zoals beschreven in de gebruiksaanwijzing onder *Systeeminstellingen*. □

Instellen van de navigatie

Modus werkplaats

1 Toestel inschakelen

(zie gebruiksaanwijzing)

2 Bij een toestel dat al is gekalibreerd, selecteert u met een druk op NAVI/OK toets het basismenu van het navigatiesysteem.



3 Door op de BACK toets te drukken, komt u naar de systeeminstellingen.

4 Druk tegelijkertijd op de multifunctionele knoppen 3 en 5.

De modus Werkplaats wordt opgeroepen.



Instellen van de navigatie

In de modus werkplaats kunnen onderstaande functies worden geselecteerd:



- KALIBRERINGSRIT** – indicatie voor kalibreringsrit
 - GPS INFO** – test van de GPS-functie
 - KALIBRERING** – functie om de kalibrering te wissen of om een kalibrering in te stellen
 - SENSORIEK** – test van de sensorfuncties
 - VERSIE** – de versie van de navigatie-cd wordt weergegeven
 - TAALPROEF** – test van de verbale weergave
 - MODULPROEF** – test van de interne componenten
 - DEMO** – instellen van de demo-modus
- Door de draaiknop verder te draaien, kunt u de gewenste invoer selecteren (hoofdletters) en vervolgens uw keuze bevestigen door op de draaiknop te drukken. □

Instellen van de navigatie

Controle van de sensoriek van de auto zelf en het systeem resp. functies

Testen van de taal

Met een testprogramma kan de verbale weergave worden gecontroleerd.

- 1 Selecteer in de modus Werkplaats **TAALPROEF** met de draaiknop en bevestig dit door op de draaiknop te drukken.

De aanwijzing "Navigatie-cd plaatsen a.u.b." wordt weergegeven.



- 2 Door op de NAVI/OK toets te drukken kan de verbale aanwijzing worden herhaald.

- 3 Nadat de proef is beëindigd, drukt u NAVI/OK toets in.

Het toestel schakelt terug in de modus Werkplaats.

Controle van de systeemcomponenten (test van toestel)

Een testprogramma test automatisch de interne componenten van het navigatiesysteem.

- 1 Selecteer in de modus Werkplaats **MODULPROEF** met de draaiknop en bevestig dit door op de draaiknop te drukken.



- 2 Verschijnt OK, dan druk u de weergegeven NAVI/OK toets in.

Vervolgens gaat u terug in de modus Werkplaats.

Instellen van de navigatie

Controle van de werking van het snelheidssignaal, achteruitrijsignaal, de sensoriek van het toestel zelf

- 1 Selecteer in de modus Werkplaats **SENSORIEK** met de draaiknop en bevestig dit door op de draaiknop te drukken.



- 2 Voor de controle van de werking van het snelheidssignaal beweegt u de auto meerdere meters voorwaarts of achterwaarts.

Het getal achter **WIEL**: moet (ook bij een geringe snelheid) steeds groter worden.

Het getal achter **WIEL**: mag in nullast of als u op het gaspedaal trapt terwijl u stilstaat niet groter worden.



Het getal achter **X** en **Y**: moet niet veranderen.

- 3 Voor het controleren van de werking van het achteruitrijsignaal zet u de koppeling in de achteruitrijversnelling.

Het getal achter **ACHTERUIT**: moet van 0 op 1 (1 op 0) springen.

- 4 Om de test van de sensoriek te verlaten, drukt u toets NAVI/OK in.

Vervolgens gaat u terug in de modus Werkplaats.

Controle van de werking van de GPS-antenne

- 1 Selecteer in de modus Werkplaats **GPS INFO** met de draaiknop en bevestig dit door op de draaiknop te drukken.



Bij een correcte functionaliteit en GPS-ontvangst worden het aantal ontvangen satellieten (bijv. **SAT 5**), datum en tijd (bijv. **13.03.99 14:56:08**) en de momenteel mogelijke bepaling van de positie **FIX**: (bijv. **3D**) weergegeven.



• Voor een goede en snelle kalibrering heeft u minimaal **FIX 2D** nodig. Het kan een poosje duren voordat deze waarde is bereikt (auto nu niet bewegen).

- 2 Om de GPS-test te verlaten, drukt u toets NAVI/OK in.

Vervolgens gaat u terug in de modus Werkplaats. ▢

Kalibrering

Kalibrering

Na de eerste inbedrijfstelling moet een kalibreringsrit worden uitgevoerd. Hierbij worden automatisch het signaal van de kilometerteller aan de specifieke gegevens van de auto en de Gyro-sensoren aan de inbouwpositie van het toestel aangepast. Het te rijden traject is afhankelijk van het type auto en van de plaatselijke omstandigheden.

Opmerking

- Het navigatiesysteem is pas bedrijfsklaar als de kalibreringsrit is beëindigd! Op het display verschijnt het basismenu van het navigatiesysteem. Pas na meerdere ritten (kalibreerstatus 3) wordt de definitieve nauwkeurigheid bereikt.

- 1 Selecteer in de modus Werkplaats **KALIBRERINGSRIT** met de draaiknop en bevestig dit door op de draaiknop te drukken.



De kalibreerstatus (bijv. **STATUS: 2**), de soort positie (bijv. **3D**) wordt weergegeven. Na een succesvolle kalibrering wordt in plaats van **WIEL** en **ACHTERUIT** de momenteel gereden straat weergegeven (voor zover deze gedigitaliseerd is).

Wissen van de kalibrering

Als het navigatiesysteem uit de auto wordt gebouwd en vervolgens in een andere auto wordt gebouwd, moet de kalibrering worden uitgevoerd. Hiertoe moeten vooral de huidige kalibreringsgegevens worden gewist.



- 1 Selecteer in de modus Werkplaats **KALIBRERING** met de draaiknop en bevestig dit door op de draaiknop te drukken.

- 2 Selecteer met de draaiknop **WISSEN** en bevestig dit door op de draaiknop te drukken.

De kalibrering wordt gewist en u gaat terug naar de modus Werkplaats.



Instelling van een kalibrering

Opmerking

- De instelling van een kalibrering mag pas worden uitgevoerd, als de ingevoerde waarde bekend is. Als foute waarden worden ingevoerd, kan het toestel geen correcte routeberekening maken.

- 1 Selecteer in de modus Werkplaats **KALIBRERING** met de draaiknop en bevestig dit door op de draaiknop te drukken.



- 2 Selecteer met de draaiknop **WIJZIGEN** en bevestig dit door op de draaiknop te drukken.



- 3 De hoek van het toestel kan met de draaiknop worden geselecteerd en met een druk op de draaiknop worden bevestigd.



De hoek van het toestel is gelijk met de horizontale toestelhoek. Bij een positieve waarde wordt het toestel naar de bestuurder toe gedraaid (stuur links).

- 4 De hoek van het toestel kan met de draaiknop worden geselecteerd en met een druk op de draaiknop worden bevestigd.



De hoek van het toestel is gelijk met de verticale toestelhoek. Bij een positieve waarde wordt het toestel naar boven gekanteld.

- 5 Vervolgens kan het getal van het wielimpuls per omwenteling (voor zover bekend) worden geselecteerd door de draaiknop te draaien en kan met een druk op de draaiknop worden bevestigd.



Als het getal van het wielimpuls per omwenteling niet bekend is, moet u **ONBEKEND** selecteren. Het invoeren van de gegevens van de banden is niet mogelijk.

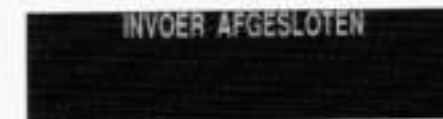
- 6 De vooraf ingevoerde gegevens worden nogmaals weergegeven. Als de ingevoerde gegevens correct zijn, drukt u op de **NAVI/OK** toets.

Voor een eventuele correctie selecteert u **WIJZIGEN** door de draaiknop te draaien en bevestigt u dit door op de draaiknop te drukken. Vervolgens knut u de waarden nogmaals invoeren.



Als de vooraf ingevoerde gegevens zijn bevestigd, knut u tevens de gegevens van de banden invoeren of de zelfkalibrering starten.

- 7 Voor het invoeren van de gegevens van de banden selecteer u **INVOER BANDENMAAT** door de draaiknop te draaien en bevestigt u dit door op de draaiknop te drukken.



- 8 Voer met behulp van de draaiknop de bandenmaat in en druk vervolgens langer dan 2 seconden op de draaiknop om de invoer te bevestigen.



Instellen van de navigatie

De letter "R" kan niet worden ingevoerd. Voor en na de schuine strepen moeten 3 getallen worden ingevoerd.

Ontbrekende getallen met een "0" ervoor invullen.

Voorbeeld:

Aanduiding op de banden: **185/55R15 81T**

Invoer: **185/055/015**

Vervolgens selecteert u voor het aangeven van de diepte van het profiel met de draaiknop tussen **PROFIEL NIEUW** en **PROFIEL GEBRUIKT**. Vervolgens bevestigt u de selectie met een druk op de **NAVI/OK** toets.



9 De vooraf ingevoerde gegevens worden nogmaals weergegeven. Als de ingevoerde gegevens correct zijn, drukt u op de NAVI/OK toets.

Voor een eventuele correctie selecteert u **WIJZIGEN** door de draaiknop te draaien en bevestigt u dit door op de draaiknop te drukken. Vervolgens knut u de waarden nogmaals invoeren.



10 Als de gegevens van de banden of van het vooraf bevestigde punt START ZELFKALIBRERING worden bevestigd, verschijnt het display hienaast.



11 Na 8 seconden wordt naar het basismenu van het navigatiesysteem doorgeschakeld of u wordt gevraagd de kalibreringsrit te starten.

Het toestel heeft nu de kalibreerstatus 2. De hoogste nauwkeurigheid bereikt u met kalibreerstatus 3. 

Demo-modus

De demo-modus is ontworpen voor demonstraties. In het toestel wordt een vaste positie voorgegeven (Hamburg Werderstrasse).

1 Selecteer in de modus Werkplaats DEMO met de draaiknop en bevestig dit door op de draaiknop te drukken.

Door kort op de **NAVI/OK** toets te drukken, kunt u tussen **AAN** en **UIT** kiezen. Drukt u langer op de draaiknop, dan wordt de instelling overgenomen.

U knut nu, zoals wordt beschreven in de gebruikshandleiding, een bestemming invoeren.

2 Om de demo-modus uit te schakelen, selecteert u met de draaiknop UIT en bevestigt u dit door op de draaiknop te drukken.

