

Langdurig Ecologisch Ondernemen
in de
Spaanse Polder, 's Gravelandse Polder, Rotterdam West

Plan L E O



Langdurig Ecologisch Ondernemen in de Spaanse Polder, 's Gravelandse Polder, Rotterdam West

	pagina
Voorwoord	1
1 Doelstelling	1
2 Over MSHW	2
3 Onze Missie	3
4 Het Dilemma	4
4.1 Mobiliteit	4
4.1.1 Oorzaak	4
4.1.2 Gevolg	5
4.1.3 Mogelijke oplossing	5
4.2 Milieu	5
4.2.1 Oorzaak	5
4.2.2 Gevolg	6
4.2.3 Mogelijke oplossing	6
5 Samenwerking voor het milieu en de mobiliteit, maar hoe?	7
6 De oplossing	8
7 Conclusie	9

COLOFON

Uitgegeven door:

Auteur:

Telefoon

Fax

E- mailadres

Internet

Milieu Service Holland West

Leo Moree

010- 437 04 11

010- 245 92 97

info@mshw.nl

www.mshw.nl

Project

Langdurig Ecologisch Ondernemen
(Plan L E O)

Datum

mei 2004

Voorwoord

Vanwege de grote bijdrage aan de welvaart is mobiliteit een onontkoombaar gegeven in de huidige maatschappij. Het kent echter zijn keerzijde. Het is niet alleen de mobiliteit die problemen veroorzaakt, het zijn juist de gevolgen die vragen oproepen. Een overheidsbeleid dat zich richt op het bestrijden van de negatieve gevolgen en het reduceren van de mobiliteit, zou wenselijk zijn. Vooral nog laat dit beleid op zich wachten.

Op verschillende niveau's wordt deze problematiek bestudeerd en waar mogelijk worden oplossingen aangedragen. De overheid beschreef haar bevindingen en voorstellen o.a in het dossier Nationaal Milieubeleidsplan(NMP4) en Nationaal Vervoers- en Verkeerplan(NVVP). Momenteel voert de BECO groep een milieuonderzoek uit in het kader van duurzame revitalisering van de Spaanse Polder. Daarnaast is het Plan van Aanpak Spaanse Polder 2015 in volle gang. Maar tot een concrete oplossing is het nog niet gekomen. Milieu Service Holland West (MSHW) is van mening dat wij als ondernemers van de Spaanse Polder niet hoeven af te wachten op het resultaat van deze initiatieven.

Langdurig Ecologisch Ondernemen, Plan L E O is een idee dat gestalte kreeg in het brein van Leo Moree. Leo Moree is eigenaar van Milieu Service Holland West (MSHW). In 2002 verhuisde MSHW naar de Keenstraat in de Spaanse Polder. Al snel merkte hij dat de Spaanse Polder moeilijk bereikbaar was, door de drukte op de weg. Niet alleen de drukte op de weg baarde hem zorgen, maar ook de gevolgen die de toenemende (vracht) auto's hebben op het milieu. Zijn zorgen zijn beschreven en onderzocht. In dit rapport delen wij graag onze bevinding en visie met daar aan vastgekoppeld; de oplossing. Met één simpele keuze kunnen ondernemers direct een pro-actieve bijdrage leveren aan de mobiliteit en het milieu van de Spaanse Polder. Een milieubewuste oplossing die geld bespaart. Dit alles in één plan, vernoemd naar de bedenker: Leo Moree.

1. Doelstelling

MSHW wil collega- ondernemers oproepen om samen met MSHW een actieve bijdrage te leveren aan de mobiliteit en het milieu van de Spaanse Polder, 's Gravelandse Polder, Rotterdam Noordwest (gemakshalve wordt gesproken over de Spaanse Polder als overkoepelende benaming).



2. Over MSHW

MSHW staat voor Milieu Service Holland West BV. Het is in 1991 opgericht. Sinds 2002 is MSHW gevestigd aan de Keenstraat in de Spaanse Polder. Het MSHW team bestaat uit 11 personeelsleden.

MSHW is een afvalinzamelaar. Onze dienstverlening bestaat primair uit:

- het inzamelen, op- en overslaan van afval
- het verhuren van afvalcontainers aan bedrijven en particulieren

Het afval wordt aan de Keenstraat gescheiden en gesorteerd. Vervolgens wordt het afval in diverse fracties afgevoerd voor *nabewerking* of *eindverwerking*. Zorgvuldige en milieuhygiënische afvalbehandeling staat bij ons hoog in het vaandel.

Binnen de organisatie is gekozen voor een extern adviseur, welke continu zicht heeft op de werkzaamheden. Het bedrijf Isolease B.V. is in hetzelfde pand gevestigd en kan derhalve adequaat inspelen op diverse (milieu)vraagstukken conform alle relevante wet- en regelgeving. Dit externe adviesbureau is gespecialiseerd in volledig begeleiden bij het opzetten, implementeren, certificeren en onderhouden van managementsystemen als ISO 9001, ISO 14001 en VCA^{*/**}. Tevens verzorgt dit bureau Risico-inventarisatie & Evaluatie (RI&E) en adviseert het in alle voorkomende KAM vraagstukken (Kwaliteit, Arbo en Milieu). Daarnaast werkt MSHW met een speciaal, voor MSHW ontworpen, milieuzorgsysteem dat erop toeziet dat al onze werkzaamheden worden uitgevoerd in overeenstemming met de 'Wet Milieubeheer'.



3. Onze Missie

MSHW streeft ernaar milieuvriendelijk en maatschappelijk verantwoord te ondernemen. Nauwlettend houden wij in de gaten in welke mate onze kernactiviteiten de omgeving beïnvloeden. Op zowel korte als lange termijn. Hierbij wordt een balans gezocht tussen een leefbaar milieu en het economische rendement.

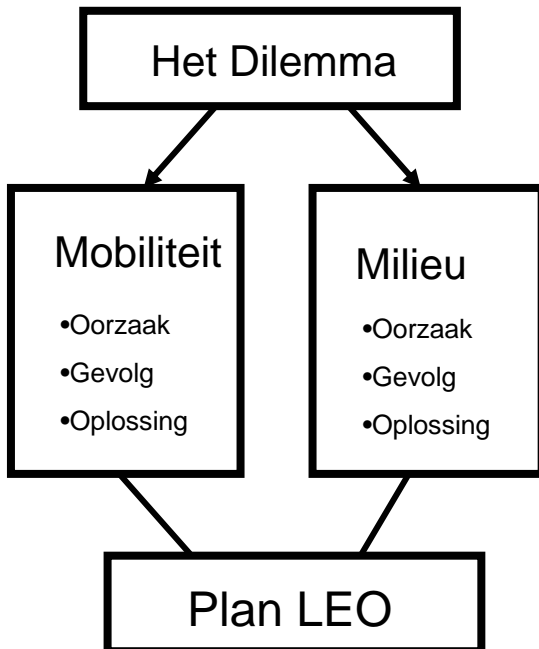
Dagelijks houden wij ons bezig met het milieu. Voortdurend bekijkt MSHW hoe de werkprocessen kunnen worden verbeterd om het milieu zoveel mogelijk te ontlasten. Bij het evalueren, herzien en implementeren van onze processen en werkwijze, realiseren wij ons dat wij slechts een kleine, geringe bijdrage kunnen leveren aan het milieu.

Om werkelijk een bijdrage te kunnen leveren aan het milieu in het algemeen en het milieu van ons werkgebied in het bijzonder, is een bundeling van krachten onontbeerlijk. Een samenwerking met collega- ondernemers uit de regio biedt het enige effectieve 'wapen' in de strijd om het milieu leefbaar te houden.



4. Het Dilemma

Bij het besef dat wij als organisatie een kleine bijdrage kunnen leveren aan het welzijn van onze samenleving, lopen we tegen een dilemma aan. Dit dilemma valt uiteen in twee factoren waar wij als individuele organisatie betrekkelijk weinig invloed op hebben namelijk mobiliteit en milieu.



4.1 Mobiliteit

Net als veel ondernemers ondervindt MSHW tijdens de uitvoer van haar dagelijkse werkzaamheden ongemak van het verkeer. De mobiliteit in de Spaanse Polder is groot. Het dagelijks beeld van de Spaanse Polder kenmerkt zich door een overvloed aan vrachtwagens en files in de spits. Het Ministerie van Verkeer & Waterstaat (V&W)¹ prognosticeert een economische groei van 50% tussen nu en het jaar 2020. Dat betekent meer vervoer. Maar de vraag is of het huidige vervoerssysteem de toenemende mobiliteit wel aan kan.

4.1.1 Oorzaak

De toename van de mobiliteit, met name het goederenvervoer is te verklaren. Een aantal trends is hiervoor verantwoordelijk geweest. Deze trends² zijn o.a.:

- Het 'just- in- time' principe; ondernemers houden kleinere voorraden, bestellen ad hoc. Het gevolg hiervan is dat goederen in kleinere partijen worden vervoerd. Dit leidt tot meer goederenvervoer.
- Efficiënt Consumer Response (ECR); de consument is een schakel in de logistieke keten geworden en wil thuis worden beleverd, Gevolg extra ritten.
- De ontwikkeling naar een 24- uurs economie; door veranderende openingstijden van winkels ontstaat een ander transportbewegingspatroon dan dat bijvoorbeeld 10 jaar geleden het geval was.

¹ Nieuwsbrief 5; Bloedstroom van ons leven. Platform Stedelijke Distributie

² PDS en Route

4.1.2 Gevolg

Bij ongewijzigd beleid zal de lengte van de file verdrievoudigen in het jaar 2020! De bereikbaarheid van steden en bedrijventerreinen komt daarmee in het geding. Een onbereikbaar Spaanse Polder kan zacht gezegd ook negatieve gevolgen hebben voor elke ondernemer uit de regio. Om een nog beter beeld te krijgen van de gevolgen van de toenemende mobiliteit, zetten we de gevolgen op een rij:

- Een toename in het aantal files, drukte op de weg
- Files vormen een economisch en sociaal probleem; hogere kosten door verloren uren. Ergernis in de file, grotere werkdruk voor de chauffeurs om verloren tijd goed te maken
- Een verslechtering van de bereikbaarheid van ons werkgebied
- Beslag op de beschikbare ruimte in de Spaanse Polder

De verkeersveiligheid in ons werkgebied In het jaar 2002 waren er 123² verkeersongelukken waarbij een vrachtwagen betrokken was. Van de 123 ongelukken vonden er 14 plaats in de provincie Zuid Holland. Het aantal ongelukken waarbij het uitsluitend om materiele schade ging was in 2002 16.511. Ook bij deze ongelukken was een vrachtwagen betrokken. 19,5 % van dit aantal ongelukken vonden plaats in de provincie Zuid Holland. Ten opzichte van 2001 verminderde het aantal verkeersongelukken. Desondanks is een toename van het aantal ongelukken bij de toenemende mobiliteit geen ondenkbaar scenario. Het terugbrengen van het aantal verkeersongelukken staat dan ook hoog op de agenda van de overheid.

4.1.3 'Mogelijke Oplossing'

Om deze reden introduceerde V&W het Nationale Vervoers- en Verkeersplan (NVVP). Het heeft als doel het elimineren van de congestie en verminderen van het aantal verkeersongelukken in 2020. Vervoersefficiënte distributie is het credo. Speerpunten uit dit plan zijn:

- Bewustwording partijen van de problematiek
- Betrokkenheid en overleg partijen in de keten
- Samenwerking verladers, vervoerders door
 - het bundelen van verschillende soorten goederen - bestemd voor verschillende branches
 - zo veel mogelijk afleveradressen per vrachtauto (maximaal 60 haalbaar) met zo min mogelijk voertuigkilometers
 - schaalvoordelen en betere verdeling van vracht per gebied

4.2 Milieu

4.2.1 Oorzaak

De toenemende mobiliteit kent echter ook negatieve effecten op een ander vlak. Het is niet alleen de mobiliteit die problemen veroorzaakt, het zijn juist de gevolgen die vragen oproepen. Mobiliteit pleegt een aanslag op het milieu, onze leefomgeving en ons werkgebied.

1 Nieuwsbrief 5; Bloedstroom van ons leven. Platform Stedelijke Distributie

2 Rapport Goederenvervoer in Nederland 2003, Adviesdienst Verkeer en Vervoer

4.2.2 Gevolg

Om een nog beter beeld te krijgen van de negatieve effecten van de toenemende mobiliteit,¹ zetten we de gevolgen op een rij:

- het broeikaseffect
- aantasting van de ozonlaag
- de uitstoot van uitlaat gassen zoals o.a. NOx (stikstof), PM10 (fijnstof), SO₂ (zwaveldioxide) en natuurlijk CO₂ (kooldioxide)
- gezondheidsrisico's door uitstoot van schadelijke gassen;
 - *kooldioxide (CO₂)*; tast het zuurstoftransport aan in het lichaam met als mogelijk gevolg hoofdpijn, versuffing met als mogelijk gevolg coma
 - *stikstof (NOx)*; aantasting van het longimmuunsysteem met als mogelijk gevolg een allergische aanval
 - *fijnstof (PM10)*; aantasting van de luchtwegen met als mogelijk gevolg luchtwegaandoeningen, astma en hoestaanvallen
 - *zwaveldioxide (SO₂)*; aantasting slijmvliezen en zelfreinigende functie van de luchtwegen
- geluidsoverlast, gewenning aan verkeerslawaai is mogelijk maar het sluit de schadelijke effecten niet uit. Lawaai heeft gevolgen voor het lichamelijk en geestelijk functioneren. Wanneer omgevingslawaai maanden of jaren voortduurt, kunnen slachtoffers depressieve stemmingen, vermoeidheidsverschijnselen, concentratiestoornissen, slapeloosheid ondervinden.

4.2.3 'Mogelijke Oplossing'

Op verschillende niveau's wordt deze problematiek bestudeerd en waar mogelijk worden oplossingen aangedragen. De overheid onderzocht het effect van de mobiliteit op het milieu. In de afgelopen jaren verschenen diverse rapporten met bevindingen en te nemen maatregelen. Om het effect van de mobiliteit te reduceren wil de overheid op termijn overgaan tot emissiehandel en kilometerheffing.²

Ook op lokaal niveau wordt het probleem onderkend. In het kader van duurzame revitalisering van de Spaanse Polder, wordt een milieuonderzoek uitgevoerd door BECO.³ Het onderzoek wordt begeleid door een commissie bestaande uit o.a. de gemeente Rotterdam/Schiedam, DCMR en de Spaanse Grave. Mobiliteit en milieu zijn daarbij ook een punt van aandacht. Ook dit onderzoek zal een tal van maatregelen opleveren.

Bedrijven en consumenten hebben ook het algemene besef dat de negatieve effecten moeten worden beperkt. Alleen bestaat het idee dat men er individueel weinig aan kan doen. Diverse opinieonderzoeken bevestigen dit denkpatroon. Het vormt dikwijls een barrière voor bedrijven en consumenten om zelf het initiatief te nemen.

Tot slot schreef Spaanse Polder 2015 in haar Plan van Aanpak een gefaseerd⁴ revitaliseringplan. In dit plan wordt veel aandacht besteed aan de bereikbaarheid van de Spaanse Polder ondanks toenemende mobiliteit. Daarnaast is er in dit toekomstplan ruime aandacht voor het milieu. Het terugbrengen van de luchtverontreiniging, lawaai en veiligheid eind 2015 is het beoogde doel.

1 Leefmilieu op en rondom autowegen; een netwerk van verkeersriolen in Rotterdam door Dr. J.C. Aart. Verkeersveiligheid Vrachtverkeer algemeen; www.tln.nl . Dossier Emissiehandel VROM & Dossier NMP 4, VROM.

2 Dossier Emissiehandel & Dossier NMP4 van VROM

3 www.duurzamebedrijventerreinen.nl/terreinen/Spaanse Polder

4 Spaanse Polder 2015; Plan van Aanpak Spaanse Polder & 's Graveland Zuid fase 1 tot 2006. Naar een nieuw bestemmingsplan voor de Spaanse Polder en 's Graveland; de belangrijkste beleidspunten uit het integraal gebiedsgericht beleidsplan op een rij

Aan de toekomst van Nederland in het algemeen en de Spaanse Polder in het bijzonder wordt dus hard gewerkt. Maar wij als ondernemers hoeven niet op het resultaat van deze initiatieven te wachten. Gezamenlijk kunnen ondernemers vandaag al een pro-actieve bijdrage leveren aan: de mobiliteit en het milieu van de Spaanse Polder.

5. Samenwerking voor het milieu en de mobiliteit; maar hoe?

Het terugbrengen van het aantal transportbewegingen kent zo zijn voordelen.

- Het zorgt voor een betere mobiliteit, bereikbaarheid en verkeersveiligheid in ons werkgebied.
- Het levert al een fikse bijdrage aan het leefbaar houden van ons milieu.

Maar hoe kan het aantal transportbewegingen worden teruggebracht? Ondernemers kunnen onmogelijk hun klanten teleurstellen om vervolgens omzet mis te lopen.

De oplossing ligt eigenlijk voor de hand. Kies, waar mogelijk, bewust voor het samenwerken met collega- ondernemers uit de regio. Kies voor een lokale economie met korte afstanden. Daarmee kan het aantal transportbewegingen worden teruggebracht!

MSHW nam de transportbewegingen in de Spaanse Polder eens goed onder de loep. Dagelijks rijden er om en nabij 6760 vrachtwagens en bestelwagens in- en uit de Spaanse Polder (zie tabel 1).

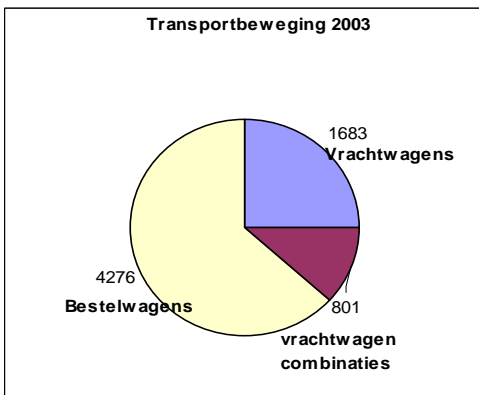
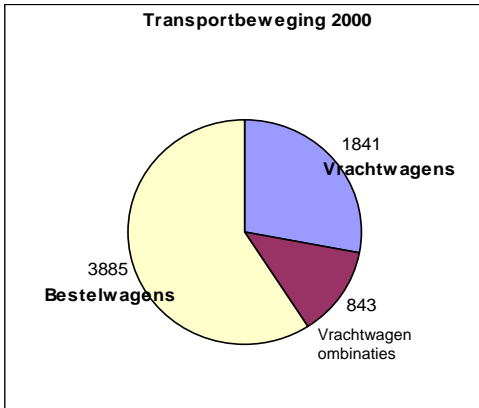
Transportbeweging in de Spaanse Polder		
	2000	2003
vrachtwagen	1841	1683
vrachtwagen met combinatie	843	801
bestelbus	3885	4276
Totaal transportbeweging	6569	6760

Het totaal aantal auto's, bestelbusjes en vrachtauto's in de Spaanse Polder nam in aantal toe. Ten opzichte van het jaar 2003 steeg het aantal voertuigen op de weg met 3,5 %. De stijging werd voornamelijk veroorzaakt door een toename van het aantal personenauto's. In 2003 reden er dagelijks 12.916 personenauto's in ons werkgebied. Ook het vervoer met bestelbussen nam toe.

Tussen 8.00 en 9.00 uur en tussen 15.00 en 17.00 uur is het op de wegen in ons werkgebied het drukst. Toch is er een verschuiving van het weggebruik merkbaar naar een ander tijdstip. De meeste weggebruikers kiezen ervoor om de 'spitstijden'te vermijden. Er is een duidelijke toename in het weggebruik tussen 7.00 en 8.00 uur en tussen 9.00 en 10.00 uur. Tussen 9.00 en 10.00 uur nam het weggebruik in de Spaanse Polder met 13,9 % toe.



1 ds+V Rotterdam, afdeling Verkeer & Vervoer verkeerstelling Spaanse Polder 2000 en 2003



Ten opzichte van 2000 nam het aantal transportbeweging (het aantal vrachtwagens en bestelbussen) toe met 2,2 %. Eén derde daarvan heeft direct of indirect te maken met afval.

Met uitzondering van Irado en MSHW komt géén enkel vuilgerelateerde vrachtauto uit de Spaanse Polder. Waar komen ze wel vandaan? Oa uit Wateringen, Vlaardingen, Pijnacker, Strijen en Rotterdam Zuid. Al deze verschillende vrachtauto's van verschillende afvalorganisaties komen van heinde en verre om 'wat' afval op te halen. Ondernemers hebben voor deze oplossing gekozen, omdat ze bij deze bedrijven een 'scherp' tarief krijgen. Maar hoe scherp is dat tarief als de mobiliteit in ons werkgebied in het geding komt, de bereikbaarheid en het milieu verslechterd door vrachtwagens die oorspronkelijk niet eens uit deze omgeving komen?

6. De oplossing

De eerder genoemde vrachtwagens keren vaak halfgevolgd terug naar hun bedrijf. In de tussentijd legden zij wel tijdelijk beslag op de bereikbaarheid en het milieu van ons werkgebied. In feite was hier sprake van een onnodige transportbeweging. Voor afval is namelijk een lokale oplossing!

MSHW en Irado zitten in de Spaanse Polder en kunnen dé oplossing bieden voor al uw afval. MSHW is gespecialiseerd in het ophalen van afval en bevoegd om het in de Spaanse Polder te verwerken. Gevestigd aan de Keenstraat, praktisch in het 'epicentrum' van de Spaanse Polder, is elk bedrijf in ons werkgebied in korte tijd te bereiken



7. Conclusie

Kies als ondernemer van de Spaanse Polder voor een lokale oplossing. Uw afval kan namelijk lokaal worden verwerkt. Doordat het afval, door de lokale oplossing, over een korte afstand wordt vervoerd om verwerkt te worden, liggen de transporttarieven aanzienlijk lager. Dit vertaalt zich in een lager tarief. Een milieubewuste oplossing hoeft namelijk niet altijd te betekenen dat de prijs omhoog gaat.

Door te kiezen voor een lokale afval aanpak levert u als ondernemer een pro-actieve bijdrage aan het milieu van en de mobiliteit in de Spaanse Polder! Ondernemers dragen op deze manier direct bij aan:

- Een vermindering van de uitstoot van uitlaatgassen!
- Een betere bereikbaarheid van ons werkgebied!
- Een beter milieu!

Langdurig Ecologisch Ondernemen begint bij u zelf. Met één simpele keuze houdt u het milieu leefbaar, terwijl u als ondernemer tegelijkertijd geld bespaart!

MSHW is uw lokale partner voor al uw afval. Graag inventariseren we met lokale ondernemers;

- Op welke gebieden zij nog milieu bewuster te werk kunnen gaan
- Hoeveel de lokale oplossing bespaart

Milieu Service Holland West BV, mei 2004



✓ Dossier Emissiehandel	VROM
✓ Dossier Nationaal Milieubeleid (NMP4)	VROM
✓ Duurzame bedrijven terreinen	www.duurzamebedrijventerreinen.nl
✓ Het dilemma van Mobiliteit	Mr P. A. Nouwen
✓ Leefmilieu op en rondom autowegen; een netwerk van verkeersriolen in Rotterdam	Dr J. C. van Aart
✓ Milieu en Economie; Ontkoppeling door innovatie	VROMraad
✓ Milieu en Verkeer Verontruste	ANWB leden 2003
✓ Naar een moderne en eerlijke infraheffing 2008-2016	P. Hofstra & A. Mulder (VVD 2e kamer fractie)
✓ Nieuwsbrief 5; Bloedstroom van ons leven	Platform Stedelijke Distributie
✓ Nieuwsbrief Maart 2004	www.afvalgids.nl
✓ Ongevallen Statistieken	Europese Commissie vervoer
✓ PDS en route	Platform Stedelijke Distributie
✓ Plan van Aanpak Spaanse Polder & 's Graveland Zuid fase 1	Spaanse Polder 2015
✓ Verkeersveiligheid vrachtverkeer algemeen	www.tln.nl
✓ Adviesdienst Verkeer en Vervoer Rapport	Goederenvervoer in Nederland 2003