

'klassen': gelijke schepen voor een gelijke strijd. Veel verenigingen ontwikkelen een eigen klasse. Dat kun je nu nog in Engeland zien waar bij clubs gelijke schepen liggen van een voor ons onbekend type. Maar op vreemde wateren ben je daarmee een vreemde eend in de bijt en verenigingen gaan met elkaar de strijd aan over wie de regels mag bepalen. Toch zet deze ontwikkeling in klassen zich door. Aarzelend op nationaal niveau. In het westen zijn er meer middelen aanwezig voor nieuwe experimenten en is men wat internationaler gericht. Onze Noorderlingen besluiten een eigen 'Verbond' op te richten. Vooral omdat zij het wedstrijdzeilen met traditionele jachten koesteren en bang zijn dat de nieuwe orde van eenvormigheid deze traditie zal opbreken. Voor beide ontwikkelingen is evenveel draagvlak.

Voor elk wat wils

Anno 1910 onderkennen de oprichters van De Kaag deze ontwikkeling en stappen breed in met een Zeil-, Roei- en Motorsport Vereniging. Aan elke activiteit wordt aandacht besteed. De eerste zeilwedstrijden van De Kaag in het westen zijn een doorslaand succes. Naar het voorbeeld van de Duitse Kielerwoche organiseert De Kaag, naast onderlinge wedstrijden in voor- en najaar, in 1918 een eerste zeilweek. Deze eenvoudige structuur heeft een grote aantrekkingskracht op zeilend Nederland en wordt later door andere verenigingen gevolgd. Daarnaast zoekt De Kaag naar meer eenheid in schepen. Ze kijkt goed rond welk type schip hiervoor het meest in aanmerking komt. Vanwege een groeiende nationale belangstelling voor de compacte twaalfvoetsjool en de majestueuze regenboog worden deze types al vroeg de 'huisschepen' van De Kaag, wat ze tot op de dag van vandaag zijn gebleven. Niettemin krijgen tientallen andere en nieuwe klassen vanaf de eerste kaagweken en onderlinge wedstrijden een warm welkom. De Kaag bouwt

► Voorheen de Johanna (1908) van medeoprichter Van der Meij, die van de partij was bij de eerste wedstrijden op de Kaag



ABC-klasse. De Eider 1910

